



**arisoft**<sup>®</sup>

[www.arisoft.es](http://www.arisoft.es) 902 118 931

**ARISOFT EDITORIAL**, empresa líder durante los últimos 15 años en el desarrollo de programas de **GESTIÓN DE AUTOESCUELAS**; de apoyo a la formación con programas de **INFORMATIZACIÓN DE AULAS** y de ayuda al estudio de **EXÁMENES DE TIPO TEST**, somos también distribuidores de nuevas tecnologías dirigidas a la mejora de la **SEGURIDAD** y **EDUCACIÓN VIAL**. Por ello, queremos dar a conocer los últimos productos que hemos lanzado al mercado.

## SIMULADORES DE CONDUCCIÓN

Para el aprendizaje y práctica de la conducción en vehículos de dos y cuatro ruedas.

Septiembre 2012

(20120925)

# ¿Cuáles son los clientes potenciales de un simulador?

- ❖ Autoescuelas y Escuelas de Conducción.
- ❖ Universidades / Institutos Enseñanza Secundaria / Institutos FP / Escuelas.
- ❖ Concesionarios.
- ❖ Auto Moto Clubs.
- ❖ Federaciones de motociclismo.
- ❖ Roadshows (caravanas) de Seguridad Vial.
- ❖ Escuelas de Seguridad Vial.
- ❖ Compañías de seguros.
- ❖ Centros de formación y/o investigación de Seguridad Vial.
- ❖ Ayuntamientos y otras Instituciones.
- ❖ Cuerpos de Seguridad (Policía Nacional, Autónomas, local, etc.).
- ❖ Parques de Educación y Seguridad Vial.
- ❖ Empresas organizadoras de eventos, fiestas, ferias, etc.
- ❖ Reclamo publicitario.





## Carta europea de la seguridad vial

Fruto del compromiso con la seguridad, **HONDA** fue la primera y única compañía de automoción que firmó la Carta Europea sobre Seguridad en Carretera en abril del 2004, cuyo objetivo principal es la reducción a la mitad del número de muertes producidas en carretera dentro de la Unión Europea para 2010. Se trata de un elemento del Programa de Acción Europeo para la Seguridad en Carretera que pretende **concienciar a los conductores para mejorar su comportamiento**, hacer los vehículos más seguros e incrementar la seguridad en las carreteras.

# Presentación

Relacionado con este compromiso, HONDA está actuando en los siguientes campos:

• **SEGURIDAD ACTIVA.** La totalidad de gama de motocicletas HONDA, excluyendo los modelos off road, equipará **Sistemas Avanzados de Freno ABS-CBS** antes del final del 2010. Los sistemas CBS aseguran una menor distancia de frenada, especialmente por parte de los usuarios más inexpertos, y los ABS evitan el bloqueo de las ruedas.



• **SEGURIDAD PASIVA.** En exclusiva para todo el mundo, HONDA es el primer fabricante en comercializar un modelo con sistema **AIRBAG** instalado de serie, concretamente en la GL1800 Goldwing.



• **SEGURIDAD PREVENTIVA.** MONTESA HONDA S.A fomenta la formación de usuarios mediante sus diferentes Escuelas de Conducción, así como con la introducción del **Simulador de Conducción**.

# Presentación

- Conducir una motocicleta es una tarea que representa cierta complejidad (equilibrio dinámico / pedales / manillar...).
- En caso de accidente, el nivel de exposición es superior al del automóvil.
- En la etapa de formación, no existen herramientas de percepción y prevención de situaciones de riesgo. Son factores que se aprenden a base de práctica.
- En situaciones de peligro, el conductor tiende a sentir pánico y a reaccionar de forma inadecuada.
- No existe un paso intermedio de formación teórica y la práctica.

Consecuencia

**ALTA SINIESTRALIDAD**

# Diferentes tipos de SIMULADORES

## INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO:

Vehículos espaciales, Militares, Fórmula 1, etc.



## FORMACIÓN:

**Fomentan la formación en un entorno seguro.**

Desde hace años, la simulación por computadora se ha venido usando para ayudar a los pilotos aéreos a aprender las bases del vuelo, desde pequeños aviones privados de un solo motor hasta aviones comerciales.



## DIVERSIÓN Y ENTRETENIMIENTO:

Juegos y atracción, pero sin una intención educativa o de formación.

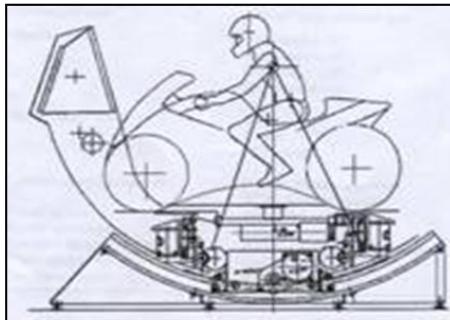


# Evolución

El **Simulador de Conducción** es una herramienta única y exclusiva de la marca **HONDA**, de marcado **carácter pedagógico**, cuyo desarrollo empezó en el año 1984 y que ha evolucionado hasta nuestros días con la finalidad de formar a futuros usuarios de motocicleta.

- **Los primeros prototipos tenían el problema de coste y tamaño.**

Primer prototipo



1989

Proyecto 1



1991  
5º de libertad

Proyecto 2



1991

- **Se buscó un equilibrio en precio, movilidad, calidad y realidad virtual.**

# Actualidad: Producto definitivo

## CARACTERÍSTICAS:



**ESPACIO:** tamaño reducido, gracias a que el chasis se ha realizado con una estructura tubular, con el sillín y los soportes para CPU y monitor, manteniendo visualmente el aspecto de una motocicleta.

**Medidas aproximadas:** largo: 160 cm. ancho: 57 cm.

**DESMONTABLE** (2 ó 3 piezas): posibilidad de separar la consola (manillar y pedales), del chasis, que a su vez está formado por dos piezas independientes, facilitando así el transporte y almacenaje.

**TRANSPORTABLE:** por su característica desmontable se puede transportar de un sitio a otro, fácilmente por piezas.

**ENTORNO OPERATIVO:** se ha optado por un ORDENADOR PERSONAL, aprovechando las últimas tecnologías gráficas y sus económicos precios.

**VISUALIZACIÓN:** para el entorno gráfico se puede utilizar la pantalla de un ordenador o cualquier otro medio de proyección de imágenes que se puedan conectar a la salida gráfica del ordenador (TV, proyectores, etc.), incluso varios a la vez.

# Posibilidades prácticas

## Experiencia virtual:

1. Manejo de los mandos de una motocicleta.
2. Conducción sobre 2 ruedas en distintos tipos de carreteras reales.
3. Ayuda a prever y anticipar situaciones de riesgo.
4. Respuesta en tiempo real a las órdenes del conductor.

## Lo que puede hacer:

- Coordinación básica de los mandos de las manos y los pies: frenos, embrague, acelerador y otros controles (luces, intermitentes, bocina, etc.).
- Experimentar con SEGURIDAD los peligros ocultos en el tráfico:  
Mejora la capacidad del conductor para **predecir** un peligro.

## Lo que NO puede hacer:

- **Experimentar la dinámica real de una moto:**  
**(inclinación, equilibrio, contra-manillar, etc.).**

**¡¡¡NO ES UNA MOTOCICLETA!!!**



# Evaluación

La universidad de **Nihon**, en cooperación con **HONDA R&D**, llevó a cabo una investigación sobre la efectividad del aprendizaje básico, en el simulador, del control de los mandos de un vehículo y del campo de visión necesario.

## RESULTADOS:

### **Control de la motocicleta:**

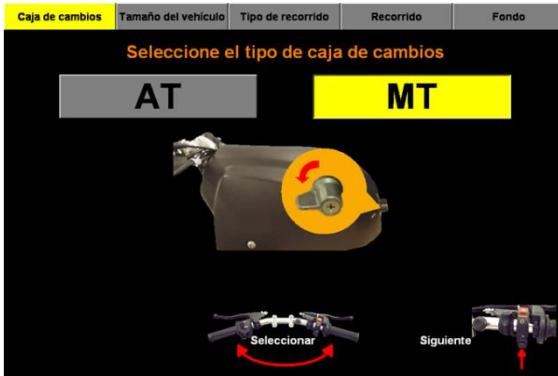
- Notable mejora en las operaciones de arranque y parada.
- La medición de los movimientos inseguros de aceleración y deceleración muestra un **mejor control del vehículo**.



### **Capacidad para percibir los peligros:**

- Aumenta la frecuencia de **búsqueda de puntos de posible peligro**.
- **El ángulo máximo de visión se amplió**, después de las prácticas con el simulador.

# Riding Trainer: Ejercicios



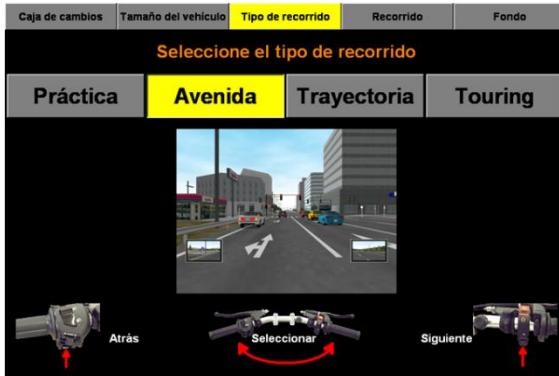
## Selección del tipo de transmisión:

- Modo Automático (transmisión automática)
- Modo Manual (cambio de marchas)



## Selección del tipo de vehículo:

- Pequeño (o Ciclomotor).
- Intermedio.
- Grande



## Tipo de recorrido (con 18 cursos diferentes):

- Práctica (2): Aprendizaje sin obstáculos.
- Avenida (6): Calles principales.
- Trayectoria (5): Calles secundarias.
- Turismo (5): Recorridos.



## Recorridos (Urbanos):

Según el Tipo seleccionado, se dispone de diferentes recorridos a elegir



## Recorridos (Turismo):

Se puede elegir entre Ciudad, Autopista, A la orilla del mar (carretera de costa), Montaña o Suburbios (carretera rural).



## Condiciones:

Posibilidad de simular la conducción de día, de noche o incluso con niebla.

# Riding Trainer: Interactuación

## INCREMENTO GRADUAL DE LA DIFICULTAD:

El conductor puede experimentar cursos “libres de tráfico” en la sesión de prácticas para acostumbrarse al uso de los mandos, y después pasar a cursos con situaciones de tráfico más denso.



## SITUACIONES DE PELIGRO:

Cada ejercicio contiene 8, en 2 de ellas hay dos variantes elegidas aleatoriamente por el software.

## EL CONDUCTOR PUEDE INTERACTUAR CON:

- Otros 312 vehículos a motor + 24 bicicletas + 28 peatones.
- Obstáculos visualizados: 75 vehículos aparcados, 63 postes, 74 barreras.
- Situaciones imprevistas provocadas por otros conductores, de manera imprudente.

## HERRAMIENTAS DIDÁCTICAS (contenido tanto lineal como cíclico):



**Lineal:** cuando se fija el recorrido, el conductor puede desviarse pero siempre vuelve a la ruta original.

**Cíclico:** repetición de la misma acción para reforzar el mensaje educativo. Después de un accidente y al final del trayecto se muestra una película del recorrido: Los alumnos pueden ver lo que han hecho mal desde diversos ángulos y retroceder en cualquier momento.

Las secuencias de conducción también pueden grabarse simultáneamente para revisarlas y ejecutarlas de nuevo, **aumentando la capacidad educativa**. De este modo se puede enseñar más eficazmente a un conductor a responder de modo más apropiado o seguro ante una situación de conducción concreta.

# Riding Trainer: Interactuación

## Descripción de escenas

## Nº. de escenas

### Vehículos de emergencia, autobús se aproxima por la izquierda

6

Giro a la derecha en carretera de dos carriles; Señal amarilla en intersección

6

### Vehículo aparcado en paso de cebra; Cruce de paso a nivel

6

### Intersección concurrida. Niños, peatones (tras una pelota, dubitativos...)

6

Congestión después de paso de cebra; Vehículo de emergencia en carril contrario

5

Congestión de tráfico en paso a nivel; No parar frente a parque de bomberos

7

Prioridad de giro a la izquierda en intersección; Vehículo para en paso cebra

6

Cambio de carril antes de girar a izquierda y a derecha

6

Giro a la derecha en dos fases; Intersección en T

6

### Peatón baja de repente el bordillo; Taxi arranca de repente

11

Bicicleta se incorpora repentinamente; Vehículo frena delante repentinamente

14

Colisión en cruce implicando vehículo tras coche

14

### Vehículo repentinamente se incorpora desde aparcamiento

14

### Peatón (algunos ocultos) en cruce no señalizado

14

Evitar un vehículo que está aparcando; Paso repentino por el carril contrario

13

Adelantamiento girando a la izquierda; Coche aparcado abre puerta repentinamente

11

Cambio brusco de carril; Intersección imprecisa

12

Giro a la derecha y recto; Colisión transversal

11

Recto y giro a la derecha; Adelantamiento al girar a la izquierda

7

# Riding Trainer: Informe final (1)

Al final de algunos ejercicios el sistema genera un informe de valoración donde el alumno podrá revisar su nivel de cada ejercicio.

**Avenida <Recorrido1> Resultados de la puntuación**

Nº de alumno :	2006-0425-1233	Tipo de vehículo :	INTERMEDIO(MT)	Fecha de la conferencia :	'06 / 04 / 25
----------------	----------------	--------------------	----------------	---------------------------	---------------

<Mapa de la marcha>  
En base al camino de su recorrido, al igual que en la ilustración siguiente, revise las condiciones en las que circuló demasiado rápido para las condiciones existentes y compruebe, asimismo, el funcionamiento de sus luces intermitentes indicadoras de giro. Además, vuelva a comprobar los puntos en los que realizó frenazos bruscos o en los que se produjeron violaciones de frenado y examine las causas con respecto a los lugares en los que se produjeron accidentes.

El mapa muestra un recorrido urbano con varias interacciones con el tráfico. Se han marcado puntos de control y advertencias con líneas coloridas:

- E1A Salida repentina de un coche por una calle lateral
- E2A Huida de pués de un vehículo cuando efectúa una incorporación
- E3A Incorporación de un coche desde una instalación situada al lado de la carretera
- E4A Atrapado por un coche que gira
- E5A Se abre la puerta de un coche parado
- E6A Comprobación de ambas direcciones antes de entrar en una carretera
- E7A Parada repentina de un taxi
- E8A Cambios de carril

Advertencias:

- Secciones con instrucciones de circular a velocidad limitada.
- Secciones en las que se permite circular a velocidades hasta 10 km/h por encima del límite.
- Secciones en las que se permite circular a velocidades superiores a 10 km/h por encima del límite.
- Puntos en los que se produjeron frenazos bruscos.
- Puntos de parada.
- Lugares en los que se produjeron paradas inadecuadas.
- Puntos en los que se produjeron accidentes.
- La sección que había encendido direccional.
- El puesto cuyo uso de direccional era inadecuado.

<Resultados de las pruebas de conducción >

Escena	Resultados	Condiciones
E1	Precaución	Circulaba a <b>65 km/h</b> en una carretera con un límite de velocidad de <b>40 km/h</b> . Más bien realizó una aplicación brusca de los frenos.
E2	Precaución	¿Era consciente del vehículo de turismo que venía detrás por el carril principal? Cambio de carril después de confirmar las condiciones de seguridad del tráfico que viene por detrás por el carril principal.
E3A	Precaución	Más bien realizó una aplicación brusca de los frenos. Tenga en cuenta que siempre es necesario anticiparse a las situaciones de peligro potenciales y no realizar frenazos bruscos.
E4	Precaución	Cuando adelanta a un camión, ¿tiene en cuenta por anticipado la posibilidad de que le alcance y quedar empotrado debajo del mismo? Es peligroso parar al lado de los vehículos grandes. En su lugar, pare detrás de ellos.
E5	Precaución	Usted estuvo a <b>0.9 metros</b> de la puerta de un camión. Cuando pare detrás de un camión, comience a moverse de nuevo una vez que hayan pasado los vehículos que vienen en sentido contrario.
E6	Accidentes	Durante la marcha a <b>0km/h</b> ha colisionado con un vehículo de turismo que sale repentinamente a la calle. Esté alerta con los vehículos que surjan repentinamente de zonas de difícil viabilidad a los lados de la carretera.
E7A	Peligro	Se ha quedado a <b>0.6metros</b> de colisionar con un taxi que cambiaba de carril. Esté alerta a las paradas repentinas y cambios de carril de los taxis que tratan de recoger a los clientes.
E8	Precaución	Circulaba a <b>87 km/h</b> en una carretera con un límite de velocidad de <b>50 km/h</b> . Más bien realizó una aplicación brusca de los frenos.

<< Consejo general >>

Se produjo un accidente durante la marcha. Los accidentes pueden causar lesiones fatales al conductor y a los pasajeros. ¿Es usted excesivamente confiado en cuanto a sus habilidades para conducir? Circular a velocidades por encima del límite es muy peligroso, ya que requiere la realización de frenazos bruscos cuando hay que enfrentarse a una situación de riesgo. Vigile su velocidad y trate de dejar algún margen para el reconocimiento, el juicio y la actuación. Muchos accidentes se producen en los cruces. En particular, por razones de seguridad, reduzca la velocidad a un nivel seguro cuando efectúe un giro a derecha o a izquierda.

# Riding Trainer: Informe final (2)

## <Puntuación tabulada >

Avenida<Recorrido1> Resultados de la puntuación

Nº de alumno: 2005-0902-1000 Tipo de vehículo: MEDID(A) Fecha de la entrevista: 12 / 09 / 02

Mapa de la marcha:

En base al camino que se recorrió, el siguiente es la lista de indicaciones que se realizó:

- Indicaciones de velocidad de giro: Señales que permiten circular a velocidades más bajas de lo normal.
- Señales que se permite circular a velocidades superiores a 30 km/h y dentro del límite.
- Punto en los que se producen frenazos bruscos.
- Punto de parada.
- Lugares en los que se producen cambios de dirección.
- El punto que se produce una ira indecisión.

Resultados de las pruebas de conducción >

Escala	Resultados	Condición
E1	Precaución	Más bien realizó una aplicación brusca de los frenos.
E2	Accidente	Usted ha podido cometer errores de manejo de su vehículo de forma inadecuada al intentar girar por un tramo en el que no tiene el control de la marcha. Algunas de las señales de seguridad y las condiciones de seguridad del tráfico que han sido violadas por el conductor principal.
E3A	Seguridad	Usted ha podido manejar de forma segura, una vez que se ha puesto en marcha su vehículo de turismo sin el respeto inadecuado de una señal de tráfico. Refrene las señales de seguridad y las condiciones de seguridad del tráfico que han sido violadas por el conductor principal.
E4	Peligro	Usted se sitúa a 10 metros de distancia debajo de un camión cuando éste efectúa un giro.
E5	Precaución	Usted se sitúa a 10 metros de distancia de un camión.
E6	Peligro	De ha acercado a 10 metros de otra persona con un vehículo de turismo que sale repentinamente y la gollea.
E7B	Seguridad	Usted ha podido manejar de forma segura, situaciones de poca visibilidad y de alta velocidad.
E8	Seguridad	Usted ha podido manejar de forma segura, situaciones de poca visibilidad y de alta velocidad.

Consejo general >

Se produjo un accidente durante la marcha. Los accidentes pueden causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Aunque se ha quedado dentro del límite de velocidad, se ha producido un accidente. ¿Qué ha hecho para evitar que se produzca un accidente? ¿Qué puede hacer para evitar el accidente? Tenga cuidado de no perder el equilibrio durante la marcha. Muchos accidentes se producen en las curvas. En particular, controle la velocidad adecuada alrededor de la curva a la izquierda o a la derecha y véjese la existencia de peligros ocultos entre los vehículos que rodean los puntos de giro, etc.

Menú de sistemas  
COURSE RIDING GUIDE !!  
Menú Finalizar OK...  
Accidente por colisión

1 Final +

## <Vista del mapa de su recorrido de circulación >

Se traza la línea del recorrido por el que usted circuló. Si la línea del recorrido es roja, significa que circuló excediendo el límite de velocidad en 10 o más km/h. También podrá ver la posición de las señales en las que hay que parar o emplear las señales de giro.

¿Encuentra algún indicio de sus hábitos de conducción?

## <Visión de los resultados de su circulación >

Los datos evalúan la forma en la que usted maniobró en cada situación peligrosa.

**Consideré la forma en la que ha conducido y lo que tenía que haber hecho, en lugar de pensar que lo ha hecho bien porque ha salido sano y salvo.**

<Accidentes> ¿Cometió alguna equivocación importante en los aspectos de reconocimiento, juicio, o conducción que han desembocado en el accidente? Emplee el contenido de los elementos de estado para revisar sus acciones.

<Peligro> Está a punto de tener un accidente. Vuelva a comprobar la situación y procure darse cuenta del por qué está en peligro.

<Precaución> La forma que tiene de conducir contiene elementos que pueden ocasionar un accidente. Si llega a ser un hábito, puede llegar a tener un accidente grave. Vigile la velocidad y no conduzca demasiado cerca de los otros vehículos.

<Seguridad> Usted está conduciendo de una forma segura. No obstante, no se sabe cuándo cambiarán las condiciones y se correrá peligro, por lo que siempre deberá tener los ojos bien abiertos a las condiciones del tráfico para poder seguir conduciendo de forma segura.

## <Visión de los indicadores de la pericia general de conducción >

Se le aplicarán indicadores en las cosas tales como las tendencias que debe perfeccionar para poder conducir de forma segura. Refiérase a los indicadores y empléelos para aprender a conducir de forma segura.

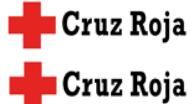
# ¿Quién lo UTILIZA?



❖ HONDA ESCUELA DE CONDUCCIÓN.



❖ Academia de la Policía del PAÍS VASCO.



❖ Cruz Roja Española (CÁCERES).

❖ Cruz Roja Española (BADAJOZ).



❖ Motoescuela (centros franquiciados).



❖ Ayuntamiento de SEGOVIA (Policía Local).



❖ Ayuntamiento de PONFERRADA (Policía Local).



❖ Fundació CAIXA CARLET – Valencia (Policía Local).



❖ Seguridad y Técnicas de la conducción (SEVILLA).



❖ Fundación ANTENA 3.



❖ Instituto Tecnológico de Castilla y León (BURGOS).



❖ Autoescuelas FORMASTER.



❖ RACC Autoescuelas.



❖ TRUCK SPORT EVENTS (SEVILLA).



**FESAN**  
Fundación de Estudios e Análisis



AYUNTAMIENTO  
DE ZAMORA

Ministrstvo za notranje zadeve  
Police



❖ FESAN (Fundación de Estudios y Análisis).

❖ Ayuntamiento de ZAMORA (Policía Local).

❖ Policía de LJUBLJANA (ESLOVENIA).

❖ MOTO WINGS (MOTO TAXI MADRID).

❖ TODO OCIO (FERROL – LA CORUÑA).



❖ ...Y también las mejores autoescuelas de España.

¿En qué sentido? Las que enseñan de verdad.

# SIMULADOR: Especificaciones y Precios (Opción 1)

## ESPECIFICACIONES:

### SOFTWARE:

#### **Programa Honda Riding Trainer**

(Con indicaciones en más de 15 idiomas: Español, Portugués, Inglés, Alemán, Italiano, Francés, Chino, Húngaro, Ruso, Holandés, Japonés, Griego, y más...)

[Próximamente, también en EUSKERA y CATALÁN.](#)



### HARDWARE

- CHASIS TUBULAR.
- CONSOLA (manillar y pedales).

**PRECIO: 1.500,00 € + IVA**

**Envío y Montaje: 50,00 € + IVA**

(España peninsular)

**Consultar Opciones de LEASING en la penúltima página**

# SIMULADOR: Especificaciones y Precios (Opción 2)

## ESPECIFICACIONES:

### SOFTWARE:

#### **Programa Honda Riding Trainer**

(Con indicaciones en más de 15 idiomas: Español, Portugués, Inglés, Alemán, Italiano, Francés, Chino, Húngaro, Ruso, Holandés, Japonés, Griego, y más...)

[Próximamente, también en Euskera y Catalán.](#)

### HARDWARE

• **CHASIS TUBULAR** (con asiento).

• **CONSOLA** (manillar y pedales).

#### **• ORDENADOR:**

C.P.U.: AMD A64 3800 (2,40Ghz).

**Memoria:** 1 GB. DDR2.

**Disco duro:** 160 Gb.

**T. de vídeo:** ATI Radeon X1300 256 Mb.

**Unidad Óptica:** 24x CD- RW / DVD Combo.

**S.O.:** Windows XP Home.

**Otros:** Ratón óptico y Teclado.

• **MONITOR:** 18" - 19" panorámico.

(Esta configuración es orientativa y puede variar sin previo aviso)

• **OPCIÓN (no incluida): Impresora**



**PRECIO: 2.250,00 € + IVA**

**Envío y Montaje: + 50,00 € + IVA**

(España peninsular)

**Consultar Opciones de LEASING en la penúltima página**

# EXAMEN DE PISTA (1)



## Descripción del programa:

Las autoescuelas demandaban el desarrollo de un programa que les ayudara a preparar el paso de la teoría a la práctica de los alumnos que se presentan a los exámenes prácticos de los permisos AM (Ciclomotor), A y A1 (Motocicleta).

Este programa, desarrollado por Arisoft en colaboración con el Instituto Tecnológico de Castilla y León, es un complemento perfecto para el SIMULADOR DE CONDUCCIÓN DE MOTOCICLETAS HONDA y cumple con los deseos antes indicados por las autoescuelas.

## INICIO DEL PROGRAMA:



# EXAMEN DE PISTA (2)

## MODO NORMAL (CON AYUDA):



## MODO EXAMEN (SIN AYUDA):



## RESULTADOS:

arisoft

SIMULACION EXAMEN DE PISTA  
PARA CICLOMOTOR Y MOTOCICLETA

Usuario: 1  
Nombre: Alumno en Prácticas  
Fecha: 04/06/2009  
Ejercicio: Permiso A-At. Pista 2 (larga)  
Tiempo: 28 Sec.

Suspenso

Faltas  
Velocidad mínima no superada. Síslom 50. Seg. 23  
SUSPENSO: Tiempo máximo superado. Seg. 26  
SUSPENSO: Salida de la zona marcada. Seg. 27

ITCL [Usuarios](#) [Ejercicios](#) [Reiniciar](#)

arisoft

SIMULACION EXAMEN DE PISTA  
PARA CICLOMOTOR Y MOTOCICLETA

Usuario: 1  
Nombre: Alumno en Prácticas  
Fecha: 04/06/2009  
Ejercicio: Examen Ciclomotor.  
Tiempo: 28 Sec.

Aprobado

Faltas

ITCL [Usuarios](#) [Ejercicios](#) [Reiniciar](#)

Precio: 450,00€

Oferta:

Si lo compra a la vez  
que el simulador:

359,00€

Precios indicados sin IVA.

# Cockpit de Turismo DRIVE SEAT 500st

**500st**



!! NOVEDAD 2011 !!  
PRESENTADO EN:

CeBIT

HANNOVER  
1.-5.3.2011

Seguridad, ocio y servicios, propuestas españolas en CeBIT 2011

"Arisoft fabrica simuladores de conducción para las autoescuelas. Si ha habido una empresa que ha tenido público siempre y hasta colas para probar sus aparatos ha sido Arisoft, fabricante de software y hardware de simulación para autoescuelas. Los jóvenes alemanes iban descubriendo los túneles de Madrid como si fuese una PlayStation."

*El País Digital 07.03.2011*

Este cockpit es ideal para utilizar con simuladores de conducción.

Se puede utilizar en PC, Consola PlayStation, etc.

Se puede graduar la posición del asiento y la distancia al volante... como en un turismo real.

Los 3 pedales (Logitech G25/G27) se han fijado en el suelo para facilitar su manejo.

Preparado para soportar TV, de hasta 40" LCD/LED.

Dispone de cerradura con llave para el hueco de la CPU (o consola).

En opción, puede disponer de ruedas para su transporte.

**MEDIDAS:** Largo: 160cm. Ancho: 65cm. Alto:138cm.



# Cockpit de Turismo DRIVE SEAT 500st



Incluye el ADAPTADOR PARA CAMBIOS LOGITECH G25/G27: Permite situar los cambios en H del LOGITECH G25/G27 a la derecha del asiento.

Incluye VOLANTE, PEDALES y PALANCA DE CAMBIOS (Logitech G25/G27): Sentirás cómo se traslada el peso del coche y cómo patinan los neumáticos en las curvas gracias a la transmisión con tecnología Force Feedback con dos motores. Podrá seleccionar rápidamente la marcha adecuada mediante la palanca de seis velocidades o con las levas tras el volante, al estilo de los Fórmula 1. Dispone de pedal de embrague para utilizar como en un vehículo real.



Incluye el ASIENTO: El asiento tiene un buen acabado en tela, reclinable totalmente hasta quedar paralelo al suelo y lógicamente al estar hablando de un asiento real de coche, unas calidades garantizadas para muchos años de uso. Las zonas de roce del asiento tienen tiras de protección/refuerzo.



Precio: 2.450,00 € + IVA

Gastos de envío: 90,00€ + IVA  
(España peninsular)

Consultar Opciones de LEASING en la penúltima página

# Cockpit de Turismo DRIVE SEAT 500rc



# 500RC



!! NOVEDAD 2011 !!  
PRESENTADO EN:

CeBIT HANNOVER  
1.-5.3.2011

[Seguridad, ocio y servicios, propuestas españolas en CeBIT 2011](#)

"Arisoft fabrica simuladores de conducción para las autoescuelas. Si ha habido una empresa que ha tenido público siempre y hasta colas para probar sus aparatos ha sido Arisoft, fabricante de software y hardware de simulación para autoescuelas. Los jóvenes alemanes iban descubriendo los túneles de Madrid como si fuese una PlayStation."

*El País Digital 07.03.2011*

Este cockpit es ideal para utilizar con simuladores de conducción y experimentar las sensaciones que se obtienen en un circuito de velocidad.

Se puede utilizar en PC, Consola PlayStation, etc.

Se puede graduar la posición del asiento y la distancia al volante... como en un turismo real.

Los 3 pedales (Logitech G25/G27) se han fijado en el suelo para facilitar su manejo.

Preparado para soportar TV, de hasta 40" LCD/LED.

Dispone de cerradura con llave para el hueco de la CPU (o consola).

En opción, puede disponer de ruedas para su transporte.

**MEDIDAS:** Largo: 160cm. Ancho: 65cm. Alto:115cm.

# Cockpit de Turismo DRIVE SEAT 500rc



Incluye el **ADAPTADOR PARA CAMBIOS LOGITECH G25/G27**: Permite situar los cambios en H del LOGITECH G25/G27 a la derecha del asiento.

Incluye **VOLANTE, PEDALES y PALANCA DE CAMBIOS (Logitech G25/G27)**: Sentirás cómo se traslada el peso del coche y cómo patinan los neumáticos en las curvas gracias a la transmisión con tecnología Force Feedback con dos motores. Podrá seleccionar rápidamente la marcha adecuada mediante la palanca de seis velocidades o con las levas tras el volante, al estilo de los Fórmula 1. Dispone de pedal de embrague para utilizar como en un vehículo real.



Incluye el **ASIENTO**: El asiento tiene un buen acabado en tela, reclinable totalmente hasta quedar paralelo al suelo y lógicamente al estar hablando de un asiento real de coche, unas calidades garantizadas para muchos años de uso. Las zonas de roce del asiento tienen tiras de protección/refuerzo.

# 500RC



Precio: **2.095,00 € + IVA**

Gastos de envío: **90,00€ + IVA**  
(España peninsular)

# Simulador de turismo DRIVER TEST PRO

**DRIVER TEST PRO**  
LICENCIA PROFESIONAL



Arisoft presenta el simulador de conducción de bajo coste DRIVER TEST. Se trata del simulador de conducción más económico del mercado. Lo que pretendemos es que los aspirantes al permiso de conducir no tengan que hacer un gran desembolso para poder practicar las normas de conducción desde su PC.



DRIVER TEST es un simulador en 3D, de conducción interactiva, que permite a los alumnos que están aprendiendo a conducir y a los niños, desarrollar sus habilidades de conducción y aprender SEGURIDAD VIAL.

Con el DRIVER TEST, los estudiantes de conducción tienen la posibilidad de practicar a través de simulaciones interactivas, obteniendo una experiencia real, en un ambiente seguro y realista.

DRIVER TEST reproduce muchos aspectos de la seguridad vial, en más de 20 diferentes ejercicios interactivos, con distintos recorridos, incluyendo los conceptos básicos de la conducción, tales como: Conocimiento de los mandos y su utilización, puesta en marcha e incorporación al tráfico, prioridades, rotundas, intersecciones, adelantamientos, distancia de seguridad, conducción nocturna, interactividad con otros tipos de vehículos (motocicletas, furgonetas, camiones, autocaravanas, etc.), peatones, animales, etc.



DRIVER TEST permite el uso de un volante con cambio de marchas, acelerador freno y embrague como el Logitech G25/G27.

# Simulador de turismo DRIVER TEST PRO

**DRIVER TEST PRO**  
LICENCIA PROFESIONAL

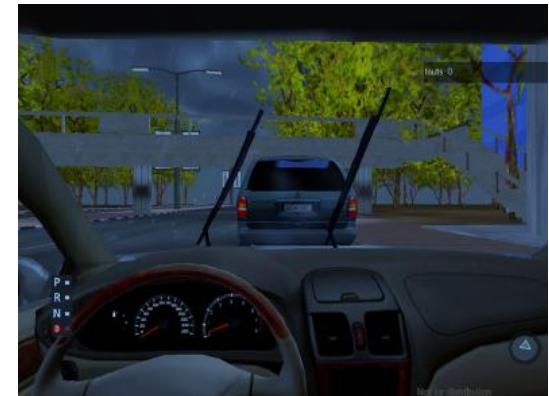
## EJERCICIOS INCLUIDOS:

- ÁREA DE ENTRENAMIENTO 1
- FORMACIÓN AVANZADA
- ÁREA DE ENTRENAMIENTO 2
- INTERSECCIONES 1
- INTERSECCIONES 2
- INTERSECCIONES 3
- INTERSECCIONES 4
- GIROS
- ROTONDAS 1
- ROTONDAS 2
- ROTONDAS 3
- TÚNEL
- COMPARTIENDO LA VÍA
- CONDUCCIÓN NOCTURNA 1
- CONDUCCIÓN NOCTURNA 2
- ÁREA RESIDENCIAL 1
- ÁREA RESIDENCIAL 2
- APARCAMIENTO
- MAL TIEMPO
- ADELANTAMIENTOS
- CARRETERAS CONVENCIONALES



## REQUISITOS DE SISTEMA

- Procesador Pentium (r) 2.4 GHz o AMD equivalente.
- Microsoft Windows(r) XP, Vista, o 7.
- 512 Mb RAM (recomendado 1 GB).
- Tarjeta Gráfica de 64 MB (256 GB). compatible con GL 2.0 o superior.
- Tarjeta de sonido compatible con DirectSound (r) con soporte OGG.
- Teclado y ratón.
- 450 MB libres de disco duro.



## LICENCIA:

**DRIVER TEST PRO**  
LICENCIA PROFESIONAL

Este tipo de licencia permite su uso de manera comercial (autoescuelas, centros de formación, parques infantiles, etc.) e incluye las posibles actualizaciones del producto durante un año.

**SOPORTE:** Para cualquier incidencia o consulta que necesite realizar, puede ponerte en contacto con nosotros por medio del correo electrónico: [dtsoporte@arisoft.es](mailto:dtsoporte@arisoft.es), o llamarnos al teléfono: **902 012 412** e indicarnos su problema. Nosotros nos pondremos en contacto con usted para solucionarlo lo antes posible.

Precio: **149,00 € + IVA**

# Simulador DRIVER TEST PRO - DRIVE SEAT

**DRIVER TEST PRO**  
LICENCIA PROFESIONAL

## COMPONENTES:

### SOFTWARE:

- Programa **DRIVER TEST PRO**
- Sistema operativo: **WINDOWS XP, VISTA o SIETE**

### HARDWARE:

- **COCKPIT DRIVE SEAT ST500** (con soporte TV).  
Dimensiones: Largo: 1,60cm. Ancho: 65cm.
- Asiento.
- **TELEVISOR de 32".**
- **VOLANTE LOGITECH G25-G27:**  
(Con volante, palanca de marchas y pedales)

### **• ORDENADOR:**

C.P.U.: HP-COMPAQ ATHLON X2 2,7 Ghz.

Memoria: 4 GB.

Disco duro: 500 Gb.

T. de video: 256 MB.

Unidad Óptica: DVD- RW

Otros: Ratón y Teclado.



**PRECIO: 3.500,00 € + IVA.**

**Gastos de envío: 175,00€ + IVA**  
(España peninsular)

(Esta configuración es orientativa y puede variar sin previo aviso)

**Consultar Opciones de LEASING en la penúltima página**

# Simulador de turismo SIMAX

# simax

the real simulation experience

**“El simulador más potente del mercado”**

**“Nunca nadie había construido un simulador que recree con total fidelidad la física de cualquier turismo y al mismo tiempo mantenga un coste asumible”**

**“Podría revolucionar la formación en seguridad vial”**

*AutoBild nº 108*

Redefiniendo la formación  
en seguridad vial



# Simulador de turismo SIMAX



La seguridad vial se ha convertido en los últimos años en una de las mayores preocupaciones de la sociedad moderna.

Incrementar la experiencia y conocimientos de los conductores y fomentar la práctica de la **conducción económica**, son aspectos fundamentales para **reducir la siniestralidad** en carretera y el impacto medioambiental de los vehículos.



Existen determinados tipos de ejercicios formativos que pueden ayudar enormemente a lograr estos objetivos, pero resultan muy complicados de realizar con un vehículo real, bien sea por su **coste**, **peligrosidad**, o simplemente porque la **climatología no acompaña**.



El programa de simulación **SIMAX** permite practicar ejercicios específicos, sin peligro ni coste alguno, para proporcionar una educación más completa y aportar a los usuarios una gran experiencia, mejor capacidad de respuesta y conocimiento de los vehículos.



Mediante el manejo de componentes de un vehículo real (**volante, pedales: acelerador, freno y embrague, palanca de cambios, etc.**) permite circular con total libertad a través de más de 50 km de entornos totalmente realistas y de todo tipo: urbanos, vías rápidas, puertos de montaña, etc.



Además, estos escenarios incluyen tráfico real y se pueden combinar con cualquier configuración horaria, climatológica y de adherencia: conducción nocturna, al atardecer, entornos nevados, con lluvia, en superficies deslizantes, con baja visibilidad (niebla) o en situaciones límite, como la inclusión de rachas de viento, o la práctica de frenadas de emergencia.



**SIMAX** permitirá experimentar las consecuencias de la conducción bajo los **efectos del alcohol** o con cansancio extremo, aprender a controlar situaciones complicadas como un **reventón de neumático** o la aparición de un **obstáculo en la calzada** y posibilita experimentar las diferencias entre los distintos sistemas de seguridad, como **ABS, control de tracción y estabilidad**, etc.

Todos los ejercicios formativos realizados son evaluados por el simulador de forma automática, e informa al conductor de los errores e infracciones de tráfico que va cometiendo durante y después del ejercicio, mediante un informe final donde se evalúa su conducción. Para completar estos informes, los ejercicios pueden ser reproducidos después para volver a visualizar todo lo acontecido en ellos con detalle, y desde cualquier perspectiva.



La formación en **conducción económica** es otro de los puntos clave de **SIMAX**. El usuario aprende a optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO2 viendo el impacto que factores como la aerodinámica, la presión de los neumáticos o diferentes comportamientos al volante tienen en ambos aspectos (retos como el recorrer una distancia determinada con una cantidad limitada de combustible).



# Simulador de turismo SIMAX



El programa SIMAX se puede adquirir en 4 módulos por separado o combinándolos según sus necesidades.

## 1. AUTOESCUELA V.2.6.6 ([2.495,00 €](#)):

- CONTROLES INICIACIÓN.
- CONTROLES AVANZADO.
- SALIDAS Y PARADAS EN UN COCHE MANUAL.
- CIRCUITO LENTO.
- CIRCUITO RÁPIDO.
- CIRCUITO MARCHA ATRÁS.
- APARCAMIENTO EN BATERÍA.
- APARCAMIENTO EN LÍNEA.
- APARCAR EN BATERÍA Y LÍNEA.
- PRÁCTICAS DE APARCAMIENTO.
- CONDUCCIÓN GUIADA ENTORNO URBANO, Sin TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN GUIADA ENTORNO URBANO, Con TRÁFICO.

## 2. EDUCACIÓN VIAL V.2.6.6 ([1.995,00 €](#)):

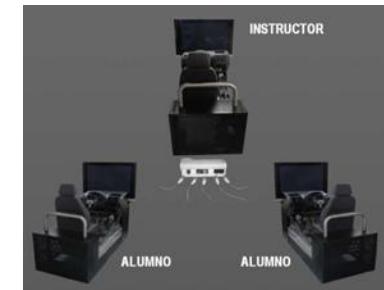
- CONDUCCIÓN LIBRE EN VÍAS RÁPIDAS, SIN TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN LIBRE EN ENTORNO URBANO, SIN TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN LIBRE EN PUERTO DE MONTAÑA, CON TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN NOCTURNA POR VÍAS RÁPIDAS, SIN TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN LIBRE EN ENTORNO URBANO, CON TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN LIBRE EN VÍAS RÁPIDAS, CON TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN LIBRE EN ENTORNO MIXTO, CON TRÁFICO.
- CONDUCCIÓN POR PUERTO DE MONTAÑA NEVADO, CON TRÁFICO.
- PRÁCTICA DE FRENADA, CON Y SIN ABS.
- CONDUCCIÓN NOCTURNA POR VÍAS RÁPIDAS, CON TRÁFICO.
- PRUEBA DEL ALCE (PRÁCTICA DE ESQUIVA DE OBSTÁCULOS).
- PRÁCTICAS DE FRENADAS DE EMERGENCIA EN SECO.
- SITUACIONES DE EMERGENCIA EN VÍAS RÁPIDAS, CON TRÁFICO (COMPLETO).
- SITUACIONES DE EMERGENCIA EN VÍAS RÁPIDAS, CON TRÁFICO (MITAD).
- CONCIENCIACIÓN EN NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD VIAL E INTERACCIÓN CON PEATONES.

## 3. ECO-CONDUCCIÓN V.2.6.6 ([1.995,00 €](#)):

- FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO STOP&START.
- RETO DE DISTANCIA EN AUTOVÍA, SIN TRÁFICO.
- COMPARATIVA: INFLUENCIA DE UNA CONFIGURACIÓN DE VEHÍCULO INCORRECTA EN EL CONSUMO.
- RETO DE DISTANCIA EN CARRETERA DE MONTAÑA, CON TRÁFICO.
- RETO DE DISTANCIA EN AUTOVÍA, CON TRÁFICO.
- COMPARATIVA: CONSUMO CON/SIN SISTEMAS STOP&START.
- CONDUCCIÓN DE VEHÍCULO HÍBRIDO EN ENTORNO MIXTO.
- MONITORIZACIÓN DE ECO-CONDUCCIÓN EN ENTORNO MIXTO.

### VEHÍCULOS disponibles (según ejercicios):

- **9 TOYOTA:** IQ 1.33 Gasolina, IQ 1.33 gasolina Automático, AURIS 1.33 Gasolina Automático (Double-Clutch), AURIS 1.33 Gasolina Stop&Start, AURIS 2.0 D4D, AURIS HSD (Híbrido), AVENSIS 2.0 D4D, PRIUS 1.5 HSD (Híbrido), PRIUS 2010 1.5 HSD(Híbrido); y un **SPORTS CAR COUPE** (Tipo Porsche Carrera, con tracción trasera y 355 C.V.).



**co-drive:** El software de simulación SIMAX puede **interconectar** varios simuladores entre sí, para formar grandes instalaciones de formación, en las que los alumnos y el instructor pueden conducir en grupo por un mismo entorno y a un mismo tiempo. Esto abre un nuevo abanico de posibilidades formativas, en las que el instructor puede mostrar *in-situ* las consecuencias de las diferentes maniobras o técnicas de conducción.



Además puede escoger varias opciones de personalización:

- Pantalla múltiple.
- Acabado del chasis.
- Inclusión de logotipos.
- Etc.

## COMPONENTES:

### SOFTWARE:

- Programa **SIMAX** (según módulo).
- Sistema Operativo: **WINDOWS VISTA o SIETE.**

### HARDWARE:

- **COCKPIT DRIVE SEAT ST500 (con soporte TV).**

Dimensiones: Largo: 1,60cm. Ancho: 65cm.

- Asiento.

- **TELEVISOR de 40".**

- **VOLANTE LOGITECH G25-G27:**

(Volante, palanca de marchas y pedales).

- **ORDENADOR:**

C.P.U.: INTEL CORE 2 DUO 3.0 Ghz.

Memoria: 4 GB. DDR2.

Disco duro: 160 Gb.

T. de video: NVIDIA G-FORCE 260 GTX 896MB.

Unidad Óptica: 24x CD- RW / DVD Combo.

Otros: Ratón Óptico y Teclado.

(La configuración y precios son orientativos y pueden variar sin previo aviso)



## PRECIOS:

**Autoescuela.....: 6.495,00 € + IVA**

**Seguridad Vial....: 5.995,00 € + IVA**

**Eco-Conducción.: 5.995,00 € + IVA**

**Deportiva.....: 5.995,00 € + IVA**

**Gastos de envío (España peninsular): 175,00€ + IVA**

**Consultar Opciones de LEASING en la penúltima página**

# Simulador de Carretilla FL-TRAINER

**FL-TRAINER** es un simulador de carretilla elevadora eléctrica o diesel, de triple mástil y con elevación libre. Su diseño está orientado a la formación de personal que necesite aprender a manejar con soltura y precisión una carretilla elevadora.

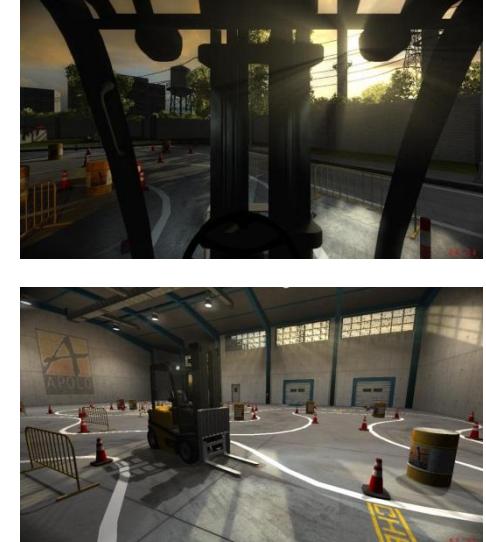
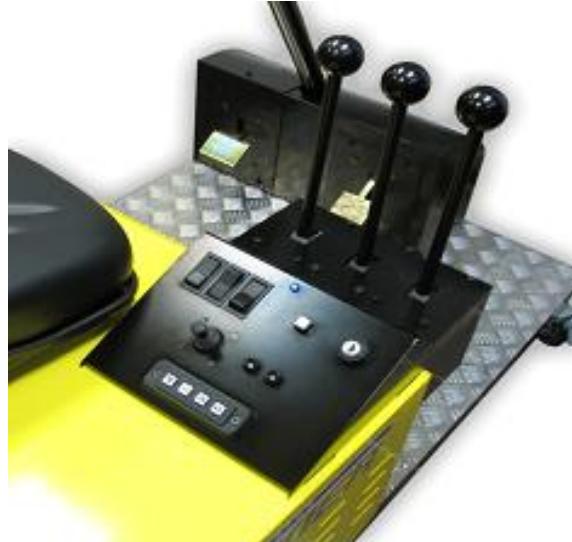
FL-TRAINER contiene 19 ejercicios distintos agrupados en 3 módulos diferentes:

[Conocimiento de mandos](#) / [Prácticas de circulación](#) / [Prácticas de manejo de cargas](#).

Cada ejercicio contiene una pantalla de explicación previa que hace que el alumno no necesite la intervención de nadie más para manejar el simulador de forma independiente.

El usuario interacciona con la simulación mediante un chasis que replica los mandos reales de una carretilla y la acción se visualiza simultáneamente en 2 pantallas, una para la vista delantera y otra para la trasera.

Posibilidad de cambio de idioma: español e inglés.



# Simulador de Carretilla FL-TRAINER

## CARACTERÍSTICAS DEL SOFTWARE:

Toda la ejecución de cada ejercicio queda grabada en el sistema para su posterior repetición. Pero esta repetición no es un vídeo sino una repetición interactiva en tiempo real en la que el usuario puede visualizarla desde el punto de vista que desee, rebobinar hacia adelante o hacia atrás, pausar, etc., todas las veces que desee.

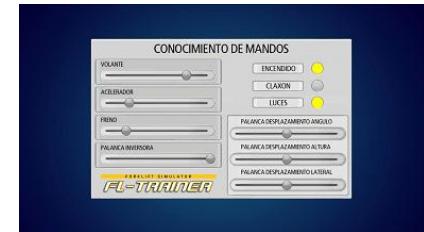
De igual forma, cada usuario puede almacenar su propio historial de repeticiones independiente simplemente insertando una memoria USB al simulador.

El usuario maneja además el punto de vista de la simulación de forma interactiva mediante el propio movimiento de su cabeza gracias al sistema de detección espacial de posición y orientación que lleva el simulador integrado.

FL-Trainer utiliza la última versión de la tecnología gráfica en tiempo real propietaria de Apolo Studios ofreciendo unos gráficos ultra realistas y de una calidad técnica incomparable.

La simulación de todos los comportamientos físicos tanto de la carretilla como de los elementos del entorno es totalmente realista.

La ejecución simultánea a doble pantalla para las vistas delantera y trasera ofrece una sincronización perfecta y sin ningún tipo de perdida de rendimiento o de fluidez en la simulación.



# Simulador de Carretilla FL-TRAINER

FORKLIFT SIMULATOR

# FL-TRAINER

## COMPONENTES:

### SOFTWARE:

- Programa **FL-TRAINER**
- Sistema Operativo: **WINDOWS VISTA o 7**

### HARDWARE:

- **CABINA con asiento y mandos**

MEDIDAS: Largo: 150cm. Ancho: 75cm. Alto: 95cm.

- **2 TELEVISORES de 40".**

Incluyen sistema de sujeción.

- **ORDENADOR:**

Integrado en la cabina.

- **TRACK IR:**

Sistema de detección espacial de posición y orientación.



(Esta configuración es orientativa y puede variar sin previo aviso)

**PRECIO: 8.500,00 € + IVA**

**Gastos de envío: 175,00€ + IVA**  
(España peninsular)

# GAFAS de Simulación de Alcohol



¿Cómo se siente al estar borracho? ¿Puede caminar en línea recta, recoger las llaves del coche o realizar algún deporte? ¿Podría usted conducir un coche? ¿Podría pasar una prueba de alcoholemia realizada por la policía?

Estar ebrio nos afecta en todo lo que hacemos, ya sea en casa o en el trabajo, en la escuela o participando en eventos deportivos y, por supuesto, a la hora de **CONDUCIR** cualquier tipo de vehículo, lo que puede tener consecuencias trágicas y mortales.

Las gafas de simulación de nivel de graduación de alcohol en sangre le permiten comprobar en la práctica, las consecuencias, potencialmente mortales, de realizar dichas actividades borracho, mientras está sobrio y de **MODO SEGURO**.

Rápidamente, podrá apreciar cuán fuera de control se convierten sus reacciones.

Estas gafas de simulación de nivel de graduación de alcohol en sangre reproducen en el usuario los efectos de **DISTORSIÓN DE LA REALIDAD** producida por la ingesta de bebidas alcohólicas, incluyendo el estado de alerta reducida, aumento del tiempo de reacción, confusión, distorsión visual, alteración de la percepción de la profundidad y la percepción de la distancia, la reducción de la visión periférica, falta de juicio y toma de decisiones, **VISIÓN DOBLE** y la falta de coordinación muscular, e incluso en condiciones de **POCA LUZ**.

Para algunas personas, esta distorsión de la realidad podría darse después del consumo de bebidas alcohólicas, pero también se pueden presentar por el uso de alcohol en combinación con medicamentos o por el consumo de drogas, ya que este también puede presentar los efectos antes descritos, incluso sin presencia de alcohol en sangre.

La utilización de las gafas de simulación de nivel de graduación de alcohol en sangre es, en definitiva, una **HERRAMIENTA INTERACTIVA** y una poderosa demostración de los peligros de beber en exceso.

Modelos:

- **BAJO** nivel de graduación de alcohol en sangre (0,4 a 0,6).
- **BAJO** nivel de graduación de alcohol en sangre (0,6 a 0,8) **de visión nocturna**.
- **ALTO** nivel de graduación de alcohol en sangre (0,8 a 1,5).
- **ALTO** nivel de graduación de alcohol en sangre (1,0 a 1,7) **de visión nocturna**.

(Los niveles indicados son orientativos y no tienen por qué corresponder con graduaciones reales)

# GAFAS de Simulación de Alcohol



## SUGERENCIAS DE UTILIZACIÓN:

- Conducción en simuladores (tipo [Honda RIDING TRAINER](#), [DRIVER TEST PRO](#) o [SIMAX](#) ).
- Viajar como acompañante en un turismo y leer en voz alta los carteles, los nombres de las calles, las señales de tráfico...
- Conducción, en pista cerrada, de vehículos de autoescuela, siempre con un profesor a su lado, haciendo zigzag entre conos, pruebas de aparcamiento, etc.
- Conducción de coches de pedales en pistas con obstáculos (conos, curvas, etc.).
- Conducción de vehículos teledirigidos (juguetes), siguiendo una ruta con obstáculos.
- Caminar sobre una línea recta marcada en el suelo y otros ejercicios de equilibrio.
- Juegos con pelotas y balones (baloncesto, tenis de mesa, malabares sencillos, lanzar y recoger, etc.).
- Buscar un número de teléfono en un móvil... y marcarlo.
- Tirar al suelo pequeños objetos (lápices, monedas, clips, CD's, etc.) y recogerlos lo más rápido posible, o alguno en concreto.
- Escribir con un teclado de ordenador, frases dictadas y comprobar los errores realizados.
- Participar en juegos de mesa (ajedrez, dominó, dados, etc.).
- Practicar con juguetes infantiles, (como los de figuras de colores y formas diferentes que tienen que ser encajadas en sus correspondientes agujeros, puzzles...).

Para un programa más efectivo, los participantes deberían tener la oportunidad de desempeñar varias tareas en condiciones normales (mientras están "sobrios") y luego pedirles que repitan las mismas actividades en el mismo orden estando "ebrios" llevando puestas las gafas **DRUNK BUSTERS**.

A mayor tiempo con cada participante, más efectivo será el programa.

Con pocos participantes, se puede hacer que todo el mundo utilice las gafas. Si el número de participantes es elevado, se debe pedir voluntarios para realizar cada actividad.

**Estas pruebas, y todas aquellas que se le pueda ocurrir realizar con nuestras gafas, deben realizarse siempre en presencia y con la supervisión de un instructor.**

**El usuario asume toda la responsabilidad bien por accidente o por heridas ocurridos durante los ejercicios realizados.**



## Precios

Unidad: **99,00** + IVA  
Pack 2 : **185,00** + IVA  
Pack 4 : **350,00** + IVA

Gastos de envío: 8,00 Euros + IVA  
(España peninsular)

Hay que remarcar que las gafas **DRUNK BUSTERS** solo simulan una incapacidad visual y que cuando uno está en condiciones de **EMBRIAGUEZ**, pueden presentarse otras consecuencias **MÁS GRAVES**.

Se incluye una bolsa-paño de transporte.

Tienen una garantía de 3 años.

[www.drunkbusters.es](http://www.drunkbusters.es)

# Jornada DELL VANTAGE CLUB 2012 (Circuito del Jarama - Madrid) (12/04/2012)



El pasado 12 de abril, la empresa **Dell-Intel** celebró la jornada **Dell Vantage Club 2012** en el circuito del Jarama (San Sebastián de los Reyes, Madrid). Los objetivos de este evento, dirigido a todos sus clientes y organizado por **Omnitel Comunicaciones**, fueron principalmente el aprendizaje y la mejora de la **habilidad y eficiencia en la conducción**.

Los participantes contaron con la presencia del ex campeón de Fórmula 1 **Emilio de Villota**, que impartió una charla titulada '**Conductor 10**'. El piloto ofreció consejos a los clientes de Dell-Intel para mejorar la eficiencia a la hora de conducir.

Además, los asistentes disfrutaron de la conducción de turismos en una prueba de habilidad con coches Caterham - automóviles deportivos muy ligeros - y dos vueltas al circuito del Jarama con BMW serie 1, Audi A3 y Audi A1, acompañados de un monitor.

**Arisoft** participó en esta jornada con cuatro simuladores **DRIVE SEAT 500 RC** que, con la **PlayStation 3** y el juego de conducción **Gran Turismo 5** permitió a los participantes conducir en:

- Un circuito urbano por Madrid: Gran Vía, Cibeles, Puerta de Alcalá...
- El circuito de Monza, en Italia.
- Un circuito en zona nevada.
- El circuito de Montecarlo, en Mónaco.



# Ayto. GETXO: II Campaña “Gida-baimena euskaraz” (4, 5 y 6 de Abril 2011)



El piloto Andrés Vilariño ofrecerá varias charlas a jóvenes de Bachillerato.

La campaña “**Gida-baimena euskaraz**” aportará 150€ a las personas que hagan el examen teórico en euskera

Andres Vilariño pilotoak hitzaldi batzuk eskainiko dizkie udalerriko Batxilergoko ikasleei. “**Gida-baimena euskaraz**” kanpainak 150€ eskainiko die azterketa teorikoa egiten dutenei



El piloto de rallye Andrés Vilariño ofreció unas charlas en tres centros de Bachiller de Getxo con el objetivo de animar a las y los jóvenes a preparar y realizar el examen del carné de conducir en euskera. Las charlas se realizaron en el **instituto Aixerrota**, en el **Instituto Fadura** y en el **colegio Azkorri** durante los días 4 a 6 de abril.

El Ayuntamiento organizó las citadas charlas de sensibilización, dirigidas a las y los jóvenes de Bachillerato (en edad de poder sacar el carné), a las que llevó **dos simuladores** y el material existente en euskera, para que lo pudieran examinar de cerca.

Más información en el número de teléfono 94 466 00 10.

# 2011 EMEA Partner Council EMC<sup>2</sup> (Hotel Arts Barcelona 09/03/11)



La empresa americana EMC<sup>2</sup>, celebró el pasado 9 de marzo, en el lujoso hotel ARTS de Barcelona, su “2011 EMEA PARTNER COUNCIL”, al que acudieron representantes de la empresa de toda Europa.

En los descansos, entre las distintas conferencias que incluía el programa, una de las actividades a las que tenían acceso era una competición de carreras de coches con simuladores, para la que utilizaron dos cockpit, un DRIVE SEAT 500st y un DRIVE SEAT 500rc, con sendas PlayStation 3® y el novedoso juego Gran Turismo 5®.

Uno a uno fueron pasando todos los asistentes, demostrando su pericia al volante (en este caso el Logitech G27), en el circuito de Monza (Italia), entregándole más tarde al ganador su correspondiente premio.

La prestigiosa empresa de organización de eventos CITITRAVEL, concertó con ARISOFT la colocación y control de los dos simuladores citados, así como la instrucción de su funcionamiento a los usuarios.

# CeBIT 2011 Hannover – Alemania (1-5/03/2011)

CeBIT

HANNOVER  
1.5.3.2011

Del 1 al 5 de marzo de 2011 se celebró en Hannover, dentro de las instalaciones del Deutsche Messe AG Hannover, la mayor feria de exhibición digital y soluciones en telecomunicaciones para el hogar y entornos de trabajo, la CeBIT 2011, donde se expusieron parte de las novedades tecnológicas en hardware y software.

CeBIT ofreció una plataforma internacional para comparar notas sobre las tendencias actuales de la industria, el trabajo en red y presentaciones de productos. En esta edición de CeBIT han participado más de 4.200 empresas de 70 países, y como no podía ser de otra manera España estaba presente con un total de 23 empresas. La representación española en CeBIT estuvo impulsada por la secretaría de Estado de Telecomunicaciones y el Instituto de Comercio Exterior (ICEX), y entre los participantes de nuestro país en este Feria se encontraban Telefónica, SME, Indra, Ártica, Albentia, IDM, Arisoft, Próxima, Andago, MetaEmotion, Sirona, Wellness Telecom, Ganetec, Internet Kiosk Pro, SIMO, ISIS, Jusan, MobileFleet y los parques científicos de Madrid y Lleida.



Los modelos presentados por Arisoft fueron el [DRIVE SEAT 500st](#) y el [DRIVE SEAT 500rc](#).

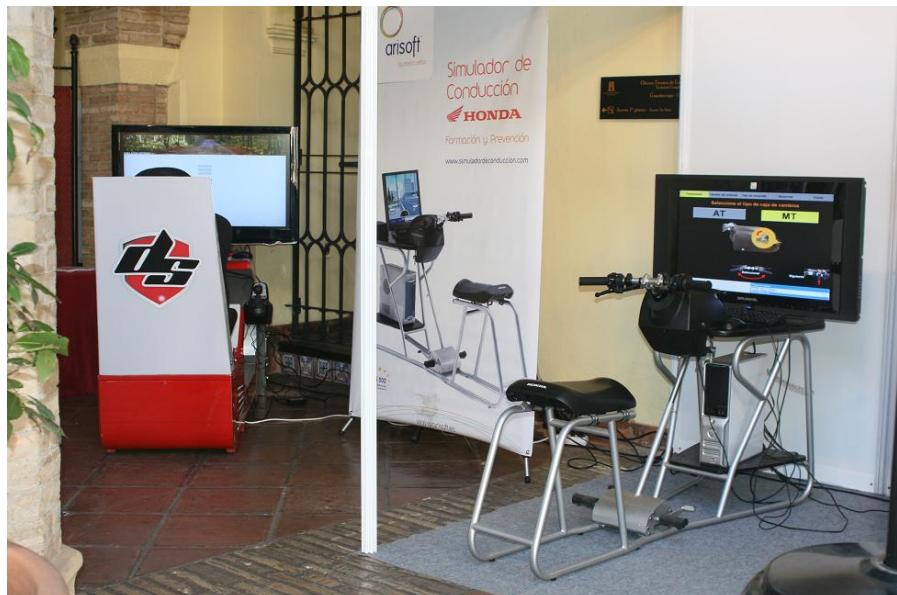
El primero de ellos, el DRIVE SEAT 500st, es un cockpit diseñado principalmente para su instalación en Autoescuelas, centros de formación, y para cursos de conducción ecológica, económica, y eficiente, o de amaxofobia (fobia o miedo a conducir un vehículo), etc., ya que la posición del conductor es similar a la de un turismo real, y además dispone de un espacio, protegido con llave, destinado a guardar el ordenador que se utilice con el simulador. Para su demostración se utilizó el programa [SIMAX](#), sin duda el simulador más potente del mercado tanto en España, como fuera de nuestras fronteras.

El otro modelo, el DRIVE SEAT 500rc, es un cockpit más enfocado al usuario particular o para eventos de tipo competición, cibersalas, o salas de juegos. La posición del conductor en este DRIVE SEAT, es más racing, ya que se sitúa más estirado, al estilo de los más puros vehículos deportivos. En esta unidad se instaló una [PlayStation 3](#) con el juego Gran Turismo 5, que hizo las delicias de los jóvenes alemanes y del resto del mundo que se pasó por nuestro stand.

Ambas unidades utilizan el kit Logitech G27 que incluye el volante, los pedales (acelerador, freno y embrague) y la palanca de cambios. También disponen de un soporte para TV de hasta 42", y el asiento es de la marca BcCorona.

Del éxito de estos asientos de conducción, se hizo eco la prensa nacional: [El País Digital](#): "Seguridad, ocio y servicios, propuestas españolas en CeBIT 2011: Arisoft fabrica simuladores de conducción para las autoescuelas." "...Si ha habido una empresa que ha tenido público siempre y hasta colas para probar sus aparatos ha sido Arisoft, fabricante de software y hardware de simulación para autoescuelas. Los jóvenes alemanes iban descubriendo los túneles de Madrid como si fuese una PlayStation...". Se puede leer la noticia completa en: [El País Digital 05/03/2011](#).

## 2º Encuentro de ciudades por la Seguridad Vial (Córdoba 17/02/2011)



# Prevejoven 2010 (Madrid)



A3 eventos



# Conv. Nacional de Autoescuelas 2010 (Santiago)



# C.C. ODEÓN – Circuito Narón (2010)



# LA POLICÍA DE LJUBLJANA (ESLOVENIA)

(6/2/08)



**Los agentes de policía se entrenarán utilizando el simulador de moto.**

A fin de proporcionar mayor seguridad en la preparación de oficiales de policía para el inicio de la temporada de motociclismo, la policía compró dos simuladores que serán utilizados en la formación para una conducción segura. Uno está siendo utilizado por la Academia de Policía y el otro se utilizará entre los responsables de la policía.

En la rueda de prensa de la Policía de Tráfico, perteneciente a la Dirección de Policía uniformados de la Dirección General de Policía, Brane Legan el instructor de la Academia de Policía y Janez Gradin el Comandante de la comisaría de Policía de tráfico en Ljubljana presentaron el simulador de conducción segura de motocicletas HONDA RIDING TRAINER RT1 a los representantes de los medios de comunicación presentes.

La policía está llevando a cabo la formación de la policía al inicio de cada temporada de motociclismo, haciendo pruebas de conducción tanto de alto rendimiento como en distancias largas con la motocicleta. Utilizando el simulador de conducción los policías que realizan su trabajo en moto a partir de ahora **podrán entrenar de manera óptima, de forma activa, profesional y segura.**

El entrenador de conducción segura, es decir, el HONDA RIDING TRAINER RT1, se destina a la formación de los motociclistas que requieren diferentes experiencias de conducción. **A partir de 2006, cuando fue introducido al público, ha recibido extraordinarias calificaciones por su papel en la formación del futuro y también de los motociclistas cualificados en todo el mundo.** Esta es la razón por la que poco a poco se va introduciendo en los programas de educación ,es decir, tanto en la educación amateur (autoescuelas, asociaciones nacionales de automóviles), así como en la educación destinada a los profesionales (la policía, los servicios civiles que emplean los motociclistas).

La policía compró dos simuladores de conducción . El precio por unidad es de 2500 euros (IVA no incluido).

Al utilizar el simulador de conducción se puede lograr los resultados esperados si una persona cualificada profesionalmente - un instructor - coopera con los motociclistas". Su papel en este tipo de formación es dar a los motociclistas - usuarios del simulador - las instrucciones correctas para su uso. Y más adelante, cuando él o ella también controlan el trabajo, da consejos, da instrucciones, advierte y tiene efecto en el cambio de su comportamiento al conducir, que es el propósito básico de esa formación.

Durante el entrenamiento se genera la opinión de que conducir, utilizándolo, pronto se vuelve predecible debido a las situaciones repetitivas que se producen. Pero la realidad es que la previsibilidad es la que cambia la forma de pensar y por lo tanto el comportamiento discreto y eficaz de los usuarios ante el tráfico. El programa consta de las situaciones que ocurren en el tráfico vial, tales como las causas más frecuentes de los accidentes con motocicletas, dando lugar a las peores consecuencias. Además, es el resultado profesional de la investigación exhaustiva realizada en 60 accidentes en las carreteras de cinco países europeos.

**El programa, junto con todas las opciones especificadas permite una formación profesional a los agentes de policía de tráfico y es muy eficaz como complemento a la ya existente formación básica obligatoria para una conducción segura de motos y una formación destinada a los agentes de policía.**

La seguridad vial - Estadísticas...



Fuente (noticia completa): [http://www.policija.si/portal\\_en/szj/2008/feb06-stimulator.php](http://www.policija.si/portal_en/szj/2008/feb06-stimulator.php)

# AULA DE EDUCACIÓN VIAL del Ayto. de ZAMORA

## EL AYUNTAMIENTO PREVIENE LA SINIESTRALIDAD EN EL TRÁFICO CON LA ESCUELA DE EDUCACIÓN VIAL

-El número de accidentes se redujo el pasado año en más de un cuarenta por ciento en ciclomotores, motocicletas y bicicletas.

La Alcaldesa de Zamora, **Rosa Valdeón**, ha participado esta mañana junto con los concejales de Seguridad Ciudadana, **Francisco Javier González**, de Juventud, **Mar Eleno**, y de Igualdad y Consumo, **Charo Rodríguez**, en los cursos de la Escuela de Educación Vial que ha puesto en marcha el Ayuntamiento de Zamora para prevenir la siniestralidad entre la población más joven y promover hábitos saludables en materia de Seguridad Vial.

Los Escuela de Educación Vial imparte distintos cursos que van a contar en esta segunda edición con la participación de más de medio millar de alumnos de la ESO, con edades comprendidas entre los 12 y los 16 años. Los cursos impartidos por agentes de la Policía Municipal han incorporado en esta edición un **Simulador de Conducción de Motocicleta HONDA "Riding Trainer"** que aprovecha las últimas tecnologías gráficas para recrear el escenario urbano en el que se desarrolla la conducción, además de los soportes y mandos necesarios para configurar un chasis con aspecto y sensación de motocicleta.

Este sistema permite a los alumnos aprender de un modo seguro, cómodo y ameno el manejo de una motocicleta y la práctica de una conducción segura como conductores y como peatones lo que, en opinión de la Alcaldesa, va a contribuir a prevenir la siniestralidad de tráfico ya que, “a diferencia de las carreteras, donde son sujetos pasivos, en la ciudad los niños son también protagonistas del tráfico” tanto como peatones como conductores de bicicletas o ciclomotores. Rosa Valdeón recordó que en nuestro país están disminuyendo los accidentes de tráfico, “pero eso no quiere decir que nos debamos confiar”; y en ese sentido destacó la importancia de la Escuela de Educación Vial porque “contribuye a crear hábitos saludables en el niño y les acerca a situaciones con las que ellos se identifican y eso hace que aprendan a la vez que se divierten”.

La Escuela de Educación Vial comenzó a desarrollarse este mes de marzo y se prolongará a lo largo de todo el curso con la participación de alumnos de los distintos Centros de Educación Secundaria de la capital. La iniciativa que ya se desarrolló el pasado año contribuye junto con los controles, las campañas de concienciación y la vigilancia a reducir la siniestralidad de este tipo de vehículos. En este sentido hay que señalar que el número de accidentes de motocicletas, ciclomotores y bicicletas se redujo en el año 2009 en un 44%, pasando de los 125 accidentes del 2008 a 83 en el 2009; de los cuales la mayor parte corresponde a las motocicletas, cuyos accidentes pasaron de 79 a 52 dentro del casco urbano de la ciudad. (fuente: Web del Ayuntamiento de Zamora, 10 de marzo de 2010)



AYUNTAMIENTO  
DE ZAMORA





**La Voz de Galicia.es**

PORADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA SERVICIOS CANALES TIENDA INMO MOTOR EMPLEO A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiago Vigo Emigración

## LA MIRILLA

### Un simulador para ser más prudentes al volante

Beatriz Antón Beatriz.antón@Lavoz.es | 21/1/2010

Valoración 0

El campus de Ferrol está situado en el corazón del barrio de Esteiro, pero ayer, sin moverse de allí, algunos de sus alumnos pudieron sentarse al frente de un volante como si estuviesen en medio de una autopista. El milagro fue posible gracias a un simulador de conducción segura instalado en la pecera del recinto universitario -una sala acristalada situada junto al salón de actos-, en el que tanto alumnos, como profesores y personal administrativo pueden realizar pruebas virtuales con diferentes tipos de vehículos, en distintos escenarios, como calles, carreteras secundarias o autopistas, y en medio de condiciones climatológicas de lo más variopintas (con lluvia, nieve o sol). «Además, en esta actividad también explicamos el funcionamiento de los sistemas de seguridad, así como sus limitaciones, para mostrar que no podemos confiarnos demasiado en las nuevas tecnologías y para no olvidar que, al final, el principal responsable de la seguridad siempre es el conductor», explica **Carlos Álvarez**, profesor de Física y Seguridad Vial en el campus y coordinador de esta especie de seminario para convertirse en un conductor prudente.

Pero, además de enseñar a ser más prudentes, este simulador también enseña cómo conducir para reducir al máximo el daño al medio ambiente, «evitando acelerones y frenazos bruscos, con lo que consumimos y contaminamos menos, a la vez que se ahorran costes de mantenimiento del vehículo», anota Carlos Álvarez. La actividad, que está financiada por la Vicerrectoría de Estudiantes, se desarrollará en el campus hasta el día 27 y el profesor anima a toda la comunidad educativa a tomar parte en ella mediante su inscripción en el SAPE. Álvarez recuerda que la Unión Europea se ha propuesto reducir la siniestralidad a la mitad de cara al año 2012 y «lograr esta reducción no es tarea exclusiva de los gobiernos y de las administraciones, sino que es una labor de todos los ciudadanos, ya sean conductores o peatones».

Una universitaria del campus probó ayer el simulador de conducción instalado en Esteiro | CESAR TORMIL

Anterior Siguiente



## digital Diario de Ferrol

Ferrol Sábado 23 de Enero de 2010

### Seguridad vial y conducción ecológica a través del simulador instalado en el campus ferrolano

REDACCIÓN > FERROL

Desde el pasado miércoles y hasta el próximo, los alumnos del campus tienen la oportunidad de probar sus destrezas al volante en una situación ficticia, la que proporciona el simulador instalado en el salón de actos del Vicerrectorado de Esteiro con el objetivo de contribuir a la concienciación de los jóvenes sobre la seguridad vial.

El promotor de la iniciativa, que ha contado con la colaboración de la Vicerrectoría de Estudiantes, es el profesor de la Escuela Politécnica Superior de Esteiro, Carlos Álvarez, entre cuya docencia figura una materia de libre configuración denominada Física y seguridad vial. En ella, además de abordar todas las campañas y acciones que las administraciones y otras instituciones llevan a cabo en esta materia, también se estudia aquellos conceptos físicos que influyen en el comportamiento de la conducción o incluso en las consecuencias que pueda tener un accidente.

Así, en el trayecto virtual que los alumnos realizan en el simulador, y que se prolonga por espacio de unos veinte minutos, se realiza una prueba sobre el comportamiento de los sistemas de seguridad como el ABS, entre otros, para a continuación desarrollar otra de conducción ecológica, o lo que es lo mismo, conseguir el mínimo consumo de combustible al realizar un determinado recorrido.



Un alumno del campus en el simulador d. alexandre

# Conv. Nacional de Autoescuelas 2009 (Granada)



# I Salón del Automóvil alternativo (Valladolid)



sostenibilidad y eficiencia

Salón vehículo  
y combustible alternativos



del 5 al 7 de noviembre 2009



# I Encuentro de ciudades por la Seguridad Vial (Gijón).



# Muévete por Madrid en Moto (2ª Edición 19 y 20 de Octubre de 2009)



## MUÉVETE POR MADRID EN MOTO



# I Jornada parlamentaria de Seguridad Vial 2009

Celebrada en el CONGRESO DE LOS DIPUTADOS el día 16 de Marzo de 2009



## Resultado de la I Jornada Parlamentaria sobre Seguridad Vial



Marzo 17th, 2009



RSS | by Email

Filed under: Noticias, Seguridad Vial



Ayer se celebró la [I Jornada Parlamentaria sobre Seguridad Vial](#), en la que además de Alfredo Pérez Rubalcaba, Ministro del Interior, también se dieron cita 168 instituciones, diputados, el fiscal de Seguridad Vial, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, miembros de las industrias fabricantes de automóviles y asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico.

Durante la [Jornada](#) Alfredo Pérez Rubalcaba destacó la importancia de la renovación del parque automovilístico *"para salvar vidas"* y además subrayó los avances que se han hecho durante los últimos años para incorporar [elementos de seguridad a los vehículos](#), frente a una época no tan lejana en la que el mismo cinturón de seguridad era visto *"casi como algo inservible"*.

El [Ministro del Interior](#) además se mostró satisfecho con el [descenso de víctimas mortales](#) que se han producido en lo que va de año en las carreteras españolas, y es que entre el 1 de enero la 15 de marzo han muerto 382 personas, un 8% menos que en las mismas fechas del 2008 y lo que supone que 33 personas menos han perdido la vida en las carreteras. Aunque las cifras son optimistas hay que recordar que son los [fines de semana](#) los que se llevan la mayoría de muertes en accidentes, de hecho durante el [fin de semana](#) fallecen el doble de personas que de lunes a jueves, como ejemplo podemos ver lo que ha ocurrido durante el último fin de semana, comprendido entre el 13 y el 15 de marzo, en el que fallecieron 23 personas frente a las 10 que lo hicieron de lunes a jueves.

Rubalcaba también aprovechó la [Jornada](#) para hacer referencia a que *"hubo una época en la que España pensaba que los fallecidos en automóvil eran el ineludible precio de la modernidad"*.

Entre los dispositivos que se presentaron en la [Jornada](#) destacó el dispositivo que impide a un conductor ebrio poner en marcha el vehículo, o el que presentó Seat que detecta la somnolencia del conductor y avisa emitiendo un fuerte pitido e incluso con una vibración del asiento.

Tomás Santa Cecilia, Presidente del RACE, también habló de las futuras innovaciones como el control de la distancia de seguridad, que evitaría las colisiones por alcance frontal o trasero, y el control de estabilidad, que evitaría perder la trayectoria del vehículo.

Durante las Jornadas también se contó con dos [simuladores de conducción](#) segura, uno de moto y otro de coche, que tuvieron una gran acogida y que ya están siendo utilizados en las autoescuelas y academias de policía local para que quienes los prueben sean conscientes de los riesgos a los que se pueden enfrentar al volante y les ayude a tomar las decisiones adecuadas para que esas situaciones de riesgo acaben con un final feliz en lugar de en una tragedia.

Fuente: [Diario de Navarra](#)

# X Aniversario de la Educación Vial en Carlet (Valencia)

19 a 21 de  
Mayo de  
2009



Ajuntament de Carlet



# Jornadas de Seguridad Vial en Sta. Marta (SA)

Organizadas por la Concejalía de Juventud del Ayto. de Santa Marta de Tormes y la Autoescuela DRIVER (RACC) de Salamanca.



**Autoescuela  
DRIVER** RACC  
Automóvil Club

SÁBADO 24 DE ENERO DE 2009 LA GACETA

SANTA MARTA DE TORMES ■ BIENESTAR SOCIAL

## De la consola a la conducción real

Doscientos estudiantes de Bachillerato de los dos IES protagonizaron las I Jornadas Municipales sobre Seguridad Vial

Todos formaron parte del taller teórico sobre la atención, pauteones y conductores. Bajo esta premisa se desarrollaron ayer las I Jornadas Municipales sobre Seguridad Vial dirigidas a los estudiantes de Bachillerato de los dos IES de Santa Marta de Tormes. La Asociación de Garantía Social, ya que son los jóvenes el colectivo con el porcentaje de accidentes más alto entre los conductores de motocicleta y ciclomotoristas.

Rosendo, 200 alumnos que lo largo de la mañana recibieron la formación básica necesaria para garantizar su propia seguridad individual que supone estar al frente del volante, en el coche o en la moto, y las normas de tráfico que impone que supone la combinación de drogas y alcohol cuando se va a conducir como es el caso de los jóvenes del primer colectivo que fallace en accidentes de tráfico a consecuencia de las drogas y el alcohol. Los datos oficiales reflejan que el 6% de los alumnatos de los fines de semana los causados por accidentes que cada año fallecen entre 15 y 35 años en carretera.

Luego se procedieron las explicaciones de los técnicos y expertos del RACC en los talleres organizados en el centro sociocultural que sobre normativa de seguridad vial y los riesgos del consumo de alcohol y las drogas. Los profesionales pusieron de relieve la experiencia práctica de los simuladores en los que los participantes pudieron comprobar la responsabilidad y responsabilidad conduciendo una moto a través de juegos y situaciones de simulación.

Las jornadas sobre Seguridad Vial, organizadas por la Concejalía de Juventud, que se celebraron en el nuevo Centro Sociocultural, volverán a abrir sus puertas a la población en general mañana, por

Los estudiantes de Bachillerato participaron ayer en las jornadas. / ENRIQUE P. PRIETO

Las sesiones están enmarcadas en el Plan Municipal sobre Drogas firmado con la Diputación de Salamanca

la mañana de 11 a 14 horas. El objetivo, como señala a los jóvenes, es permitirles que no tomen drogas ni alcohol, sino concienciarlos de que es mejor no reducir ni evitar mezclar las consumo cuando se va al volante de un vehículo. Los profesionales suelen engrandecer las cifras de estadística que recogen la Dirección General de Tráfico, las campañas de concientización.



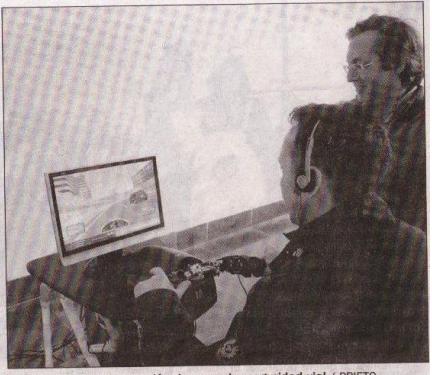
Los simuladores tuvieron gran éxito entre los participantes / PRIETO

### SANTA MARTA

Las jornadas de Seguridad Vial se abren a los adultos de la localidad

E. B.

El centro sociocultural de Santa Marta acogió ayer sus puertas a toda la población para acoger la segunda parte de las I Jornadas de Seguridad Vial, que comenzaron el pasado viernes para los jóvenes estudiantes de los institutos. La iniciativa ha estado organizada por la Concejalía de Juventud y encuadrada en el Plan sobre Drogas firmado con la Diputación para reducir el consumo de drogas y alcohol en la carretera.



Los vecinos tuvieron ocasión de aprender seguridad vial / PRIETO



Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores, aunque quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Trataron también las conse

tradiciones y las normas para

el manejo de la moto en la carretera: conducción segura, uso del casco, etc.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Trataron también las conse

tradiciones y las normas para

el manejo de la moto en la carretera: conducción segura, uso del casco, etc.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,



El simulador, uno de los ejercicios que más atrajo a los jóvenes / TRIBUNA

26 • PROVINCIA

### SANTA MARTA DE TORMES



Sobre estas líneas, uno de los grupos de alumnos asiste atentamente a las explicaciones del monitor; a la derecha, foto de familia de algunos de los participantes con la edil de Juventud / TRIBUNA

### I JORNADAS SOBRE SEGURIDAD VIAL

## “¿Sabéis lo que es la ‘visión túnel?’”

Doscientos alumnos de los IES Torrente Ballester y Calisto y Meléiba participaron en esta iniciativa

E. BERMUDEZ

En el centro sociocultural de Santa Marta de Tormes se convirtió ayer en un lugar de encuentro para los alumnos de los institutos de Bachillerato de la localidad, que estrenaban la primera hora de las Primaveras de la Seguridad Vial.

Durante cinco horas participaron de esta iniciativa organizada por la Concejalía de Juventud y encuadrada en el Plan sobre Drogas firmado con la Diputación de Salamanca.

Se trataron temas como el consumo de alcohol, drogas y la velocidad en la carretera.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores, aunque quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Trataron también las conse

tradiciones y las normas para

el manejo de la moto en la carretera: conducción segura, uso del casco, etc.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Trataron también las conse

tradiciones y las normas para

el manejo de la moto en la carretera: conducción segura, uso del casco, etc.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Trataron también las conse

tradiciones y las normas para

el manejo de la moto en la carretera: conducción segura, uso del casco, etc.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con interés a la explicación de los monitores,

que quedó patente su absoluto desinterés por las estadísticas y cifras del fatal blanqueo alcohol y velocidad.

Los chicos salieron con

# Conv. Nacional de Autoescuelas (Cáceres)



1er. Avance del lanzamiento  
del programa de  
**SIMULACIÓN del EXAMEN DE  
MOTO y CICLOMOTOR**



# Conv. Autoescuelas (Madrid)



# LABORA 2008 (Valladolid)



# Conv. Autoescuelas (Zamora)



EL NORTE DE CASTILLA  
DOMINGO, 20 DE ABRIL DEL 2008



## Las autoescuelas optan a dar clases para enseñar a 2.400 conductores a ahorrar combustible

La federación regional reclama en Zamora cursos obligatorios de educación vial a los aspirantes a obtener el carné de conducir

ALBERTO FERRERAS ZAMORA

Las autoescuelas de Castilla y León, que ayer celebraron en Zamora un congreso regional, pretendían impartir clases de conducción eficiente a cerca de 2.400 conductores que se regresan a los que enseñarán a aplicar una conducción más segura que a la vez permite ahorrar dinero y emisiones de CO<sub>2</sub>. El presidente de la Federación de Autoescuelas de Castilla y León (FACALE), Luis Rodero, ha explicado que esta federación ha concursado a un concurso convocado por la Junta de Castilla y León para enseñar a conducir de forma eficiente.

Los organizadores han llamado a dos mil conductores de turismos y a cuatrocientos profesionales del sector que circulan al volante de camiones y autobuses. Entre otras nociones, se les explicará, por ejemplo, que dar acelerones bruscos, además de resultar inseguro, conlleva un mayor gasto de combustible.

Además de estos cursos, la federación regional de autoescuelas propone formar a los profesores de educación vial dirigidos a los conductores novatos. Hasta el momento, estos cursos son obligatorios únicamente para los conductores que obtengan su carné a través del programa estatal que permite

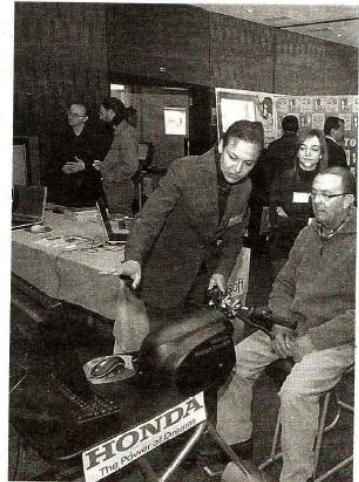
que se ha presentado en el congreso un simulador de conducción de motocicleta comercializado por una empresa zamorana.

► **Noticias:** Una de las novedades que se ha presentado en el congreso es un simulador de conducción de motocicleta comercializado por una empresa zamorana.

Uno de los permisos de conducir por un precio de un euro al día. Las autoescuelas pretenden que la obligatoriedad se extienda a todos los aspirantes a obtener el carné de conducir. Además de estas cuestiones, en la junta general de FACALE celebrada en un establecimiento hotelero de la ciudad se analizó la situación del sector.

En Castilla y León, el panorama es «complicado», según Luis Rodero, debido al descenso de la natalidad y a que en la región la inmigración no ha tenido tanta incidencia como en otras comunidades autónomas en las que hay un mayor número de inmigrantes que se dirigen a las autoescuelas para obtener el carné de conducir válido en España.

En la actualidad, en Castilla y León están implantadas unas 430 autoescuelas, de las que unas 120



Uno de los congresistas prueba el simulador de motocicleta. / T. LUCA

se han dado cita en el congreso de Zamora. Sobre los precios que cobran, FACALE asegura que, en la mayoría de las libres, en general en la región las tarifas son más bajas que la media nacional.

Sobre los cursos de educación vial para conductores que han perdido los puntos, Rodero ha explicado que es ahora, entre un año y medio y dos años después de la implantación del sistema de puntos, cuando empiezan a tener demanda estos cursos.

► **Software y simuladores:** En el congreso han participado también empresas de «software» para autoescuelas, entre ellas la

zamorana Arisoft, que comercializa programas de gestión integral para autoescuelas, así como material interactivo para aprender a conducir.

El director de la empresa, Carlos Arias, ha explicado que la última novedad de la firma es un simulador de conducción de motocicleta.

Arisoft es una de las empresas pioneras en el sector y lleva diez años en el mercado del suministro de material docente para autoescuelas. Su «software» no sólo se vendrá en España sino que ya ha sido traducido al portugués y actualmente se comercializa también en Portugal y Brasil.

# Conv. Internacional Autoescuelas (La Toja)



# INNOVADUERO 2007 (Zamora)



# S.I.M.O. 2007 (Madrid)



# Conv. Autoescuelas (Palma de Mallorca)



# Conv. Autoescuelas (Oviedo y Monforte de Lemos)



# Conv. Autoescuelas (Valladolid)



# OPCIONES LEASING



REF.	DESCRIPCIÓN	IMPORTE	Cuota	Cuota	CON SIMULADOR DE MOTO		Cuota	Cuota
			1er año	Resto	REF.	IMPORTE		
HRT	SIMULADOR DE MOTO HONDA	1.500,00	28,48	27,96				
HRTPC	SIMULADOR DE MOTO HONDA CON PC	2.250,00	42,72	41,95				
DS5	DRIVE SEAT 500ST	2.450,00	46,52	45,68	PACK DS5H	3.950,00	74,99	73,64
PACK DD	DRIVE SEAT 500ST + DRIVER TEST PRO	3.500,00	66,45	65,25	PACK DDH	5.000,00	94,93	93,22
SIMAX	PROGRAMA SIMAX	consultar						
PACK DS	DRIVE SEAT 500ST + SIMAX	consultar						
FL-T	FL-TRAINER	8.500,00	161,35	160,91				

**Ventajas:** El LEASING es un arrendamiento financiero que le permite disponer del SIMULADOR contra el pago de un alquiler periódico. Incluye la opción de compra al finalizar la duración pactada, por si desea quedárselo. Puede financiar el 100% de la inversión. IVA deducible. Ventajas fiscales al obtener una amortización acelerada.

**Condiciones:** Plazo máximo: **5 años**. Comisión de apertura: **0,60%**. Tipo de interés primer año: **5,25%**. Revisiones anuales a partir del 2º año. A partir del 2º año: **Euribor anual + 2,00%**. Acotación mínima: **4,50%**. (Todos los importes indicados son sin IVA).

**Condiciones:** La información arriba indicada es meramente orientativa y no compromete de ninguna manera a Banco Popular ni a Arisoft Editorial.

Operacion finanziada en colaboración con





arisoft®

www.arisoft.es 902 118 931

arisoft®

Todos los logos, imágenes y textos utilizados en esta presentación están registrados. Queda prohibida la reproducción y/o utilización de alguno de ellos sin autorización. Esta presentación, y las ofertas que contiene, anula todas las anteriores y puede ser anulada por otras posteriores sin previo aviso. Imágenes no contractuales.